



Plan de Cohésion Sociale de Florennes

Mardi 14 septembre 2010

Place de l'hôtel de ville 1
5620 Florennes
Tél : 071/68.14.64
Quentin.lorent@florennes.be

PV du groupe de travail ATL-mobilité du 10 septembre 2010

1. Présents :

Dominique MICHEL (MIRESEM), **Françoise LECOMTE** (Croix Rouge), **Elisa FERRON** (Ecrivain Public), **Anne-France STIMART** (Bibliothèque), **Anne-Michèle DUMONT** (PMS provincial), **Christine HOECK** (ATL-Handicontact- CCCA), **Quentin LORENT** (Chef de projet PCS), **Marion LEBOUTTE** (Assistante Sociale PCS).

2. Excusés :

Frédérique SEYLER (Présidente du Conseil de l'Action Sociale).
Anne Marie BAUTHIER-MALACORT (Vice présidente du Conseil de l'Action Sociale).
Sarah LOTTIN (AMO jeunes 2000).
Michel DUJARDIN (Depromesem).

3. Introduction :

Le but de ce groupe de travail est d'identifier les problèmes en matière d'accueil et de mobilité. Ceci est en correspondance avec le diagnostic Accueil temps libre réalisé par Mme HOECK.

4. Accueil temps libres:

Mme HOECK expose brièvement les résultats de l'analyse des offres d'accueil sur Florennes. Trois thèmes principaux sont pointés :

- L'élargissement des plages horaires d'accueil au niveau des écoles. Le projet serait de proposer un accueil à partir de minimum 7h jusqu'au moins 17h30 - 18h.
- L'accueil du mercredi après-midi est problématique, les activités sportives ou culturelles ne couvrent pas toute l'après-midi.
- Durant les vacances d'été une plaine de jeux est organisée à Walcourt, il existe aussi des stages payant mais ceux-ci reviennent chers. L'un dans l'autre, tous les besoins ne sont pas couverts.

A côté de ces 3 priorités, différents points sont relevés :

- Une halte garderie.
- Les gardes d'enfants malades.
- L'accueil extrascolaire maternel et primaire.



Plan de cohésion sociale de Florennes

Place de l'hôtel de ville, 1 - 5620 Florennes
quentin.lorent@florennes.be
marion.leboutte@florennes.be



Avec le soutien de la RÉGION WALLONNE et de la Commune de FLORENNES

RÉGION WALLONNE

- La petite enfance.

Dans un deuxième temps Mme HOECK va élaborer un projet accueil temps libres. Celui-ci aura plus de poids s'il est pensé de façon globale, en intégrant différents axes afin de répondre aux besoins de la plus grande partie de la population possible.

5. Réflexions :

Mme DUMONT nous fait part de l'augmentation des demandes concernant un Service d'Aide à l'Intégration (SAI) pour les enfants souffrant de handicaps. Il n'est pas évident de répondre à ce besoin car il n'existe rien sur Florennes ni aux alentours. Peut-être pourrions-nous interpeller le centre Mutien-Marie spécialisé dans l'accueil de personnes handicapées adultes.

Concernant le service de taxi-social, il y'a une grande demande mais le fonctionnement avec des bénévoles atteint ses limites. De plus la législation concernant le transport de personnes est renforcée et devient plus stricte. La PCS réfléchi au moyen de soutenir le service, par exemple en établissant une convention avec redistribution financière pour l'année prochaine.

La croix rouge est en convention avec le CPAS de Philippeville pour l'utilisation d'un véhicule sanitaire léger (VSL). Une convention serait-elle possible avec le CPAS de Florennes ?

Un Service d'échange local florennois (SELF) a déjà existé sur notre commune mais n'est plus actif actuellement. Tout le monde est d'accord quand au grand intérêt que représente une telle organisation. C'est un beau projet d'économie sociale qui pourrait intéressé beaucoup de bénévoles mais ceci demande un encadrement, une gestion et un soutien de la part d'une structure stable.

Au niveau de l'accessibilité aux permis de conduire le groupe pense à l'exemple de certains établissements scolaires qui proposent des cours pour le permis théorique en période de délibération avant les vacances. Certaines personnes plus âgées pourraient donner de leur temps pour devenir le guide d'un jeune. Mais dans ce cas qu'en est-il des assurances ? Le PCS de Couvin a mis en place le projet « Pilotez-vous » en collaboration avec l'asbl Carrefour. Ils ont constitué un groupe de jeunes avec qui ils organisent différentes activités dans le but de récolter de l'argent pour payer leur permis de conduire. Ce projet s'inscrit dans un processus d'insertion professionnel au sens large. Miresem a déjà réalisé des projets « permis de conduire », et constate que le taux de réussite est en diminution.

Il existe une auto-école sociale à Charleroi, « mobil'insert ». <http://www.mobilinsert.be/>. Nous pourrions nous en inspirer.

Nous pourrions penser à nous associer avec d'autres communes pour établir une réflexion intercommunale en termes de mobilité. Voici des sources de financement possible : Fond Elia, Loterie Nationale, Cap 48.

Pour l'accueil temps libre, Latitude Junior qui dépend de la Mutualité Socialiste est présent sur Walcourt et Couvin. <http://www.latitudej.be/>. C'est une piste à explorer.



Plan de cohésion sociale de Florennes

Place de l'hôtel de ville, 1 - 5620 Florennes
quentin.lorent@florennes.be
marion.leboutte@florennes.be



« *Latitude Junior (anciennement Ampli Junior) est un service d'accueil **extrascolaire** invitant les enfants à la **détente**, à la **découverte**, et à la **rencontre**. Durant l'année, les enfants de 2,5 à 12 ans encadrés par des éducateurs participent à des activités, animations et ateliers récréatifs thématiques. Tous nos lieux d'accueils sont contrôlés et agréés par l'ONE. »*

La Plate-forme intersectorielle mobilité réalise une réflexion au sens large, sur un plus grand territoire, le sud de l'entre Sambre et Meuse. Il semble important que d'autres acteurs sociaux de la commune puissent y participer car plus il y'a de partenaires plus cette plate-forme deviendra solide et aura du poids envers les décideurs politiques. Mr MOUYART du CLPS est en charge de cette plate-forme. Celle-ci a créé un site internet (<http://www.plateforme-esem.be/>). Plusieurs projets sont en cours : une étude de schéma d'accessibilité et un projet de centrale mobilité. Tout ceci dans le but d'offrir une solution durable. Le PCS de Florennes s'est associé à cette réflexion. Mr LORENT rappelle la matinée de colloque du 21 septembre 2010 à 9.00 à Froidchapelle sur le sujet « La mobilité au sud de l'entre Sambre et Meuse : projets et perspectives. La prochaine plateforme intersectorielle mobilité aura lieu le mercredi 13 octobre 2010 à 9h à Walcourt (Place de l'Hôtel de ville 5, en la salle des mariages).

Qu'existe-t-il en matière de mobilité ? Sur quoi pouvons-nous nous appuyer ?

Exemples :

- Proxibus.
- Pédibus.
- Les sentiers inter-villages.
- PCS de Couvin travail en réseau avec des maisons de village. Le PCS de Froidchapelle accompagnent des groupes de personnes au marché de Couvin pour leurs apprendre à dépasser leurs peurs.
- Création de la ligne de Bus Beaumont-Philippeville.
- Anciennement le ramassage dans les villages de la commune était organisé pour se rendre au marché le jeudi. Pourquoi ce projet à pris fin ?
- Le plan intercommunal mobilité (PICM).
- L'éducation à la mobilité et à l'autonomie.

Nous devrions penser à faire appel à l'expertise de M. Lionel LAMBERT de l'administration communale de Florennes pour la partie technique et législative en termes de mobilité.

Il est de notre devoir de proposer et lancer des pistes de réflexions favorisant l'autonomie. Il est important de relayer l'information sans y noyer les bénéficiaires. Une piste de travail serait de mettre en place des réunions de quartier et d'instaurer des relais de quartier. Ceux-ci seraient « porte parole » de leur quartier et servirait de lien pour la transmission des informations. Ceci demande un encadrement pour déterminer les rôles et les limites de chacun. Des formations en médiation de quartier sont possibles.



Plan de cohésion sociale de Florennes

Place de l'hôtel de ville, 1 - 5620 Florennes
quentin.lorent@florennes.be
marion.leboutte@florennes.be



6. Conclusion:

Pour le prochain groupe de travail, il est décidé de :

- Lister les choses qui existent d'un point de vue mobilité.
- Lister les pistes et déterminer les priorités.
- Se renseigner sur la réglementation concernant la sélection médicale ?
- Se renseigner auprès de la fondation rurale de Wallonie pour avoir un listing des subsides au point de vue de la mobilité.
- Mme HOECK se charge de se renseigner au niveau des possibilités d'un bus scolaire ou d'un car communal.

La prochaine réunion **GT ATL-mobilité est fixée le Jeudi 21 octobre 2010 à 13h30 dans la salle du PCS (annexe de l'administration communale).**

L'ordre du jour sera :

- Etat des lieux ATL.
- Listing, clarification des expériences qui existent.
- Récolte des informations et des pistes possibles.
- Définir l'utilisation du véhicule PCS, réfléchir à son aménagement en bureau mobile.
- Etablir un schéma de travail.

Mr LORENT remercie les participants et clôture la réunion.

Marion LEBOUTTE.
Assistante Sociale du
Plan de Cohésion Sociale
Administration communale de Florennes.



Plan de cohésion sociale de Florennes

Place de l'hôtel de ville, 1 - 5620 Florennes
quentin.lorent@florennes.be
marion.leboutte@florennes.be



Avec le soutien de la RÉGION WALLONNE et de la Commune de FLORENNES

RÉGION WALLONNE



Plan de cohésion sociale de Florennes

Place de l'hôtel de ville, 1 - 5620 Florennes
quentin.lorent@florennes.be
marion.leboutte@florennes.be



Avec le soutien de la RÉGION WALLONNE et de la Commune de FLORENNES

RÉGION WALLONNE